

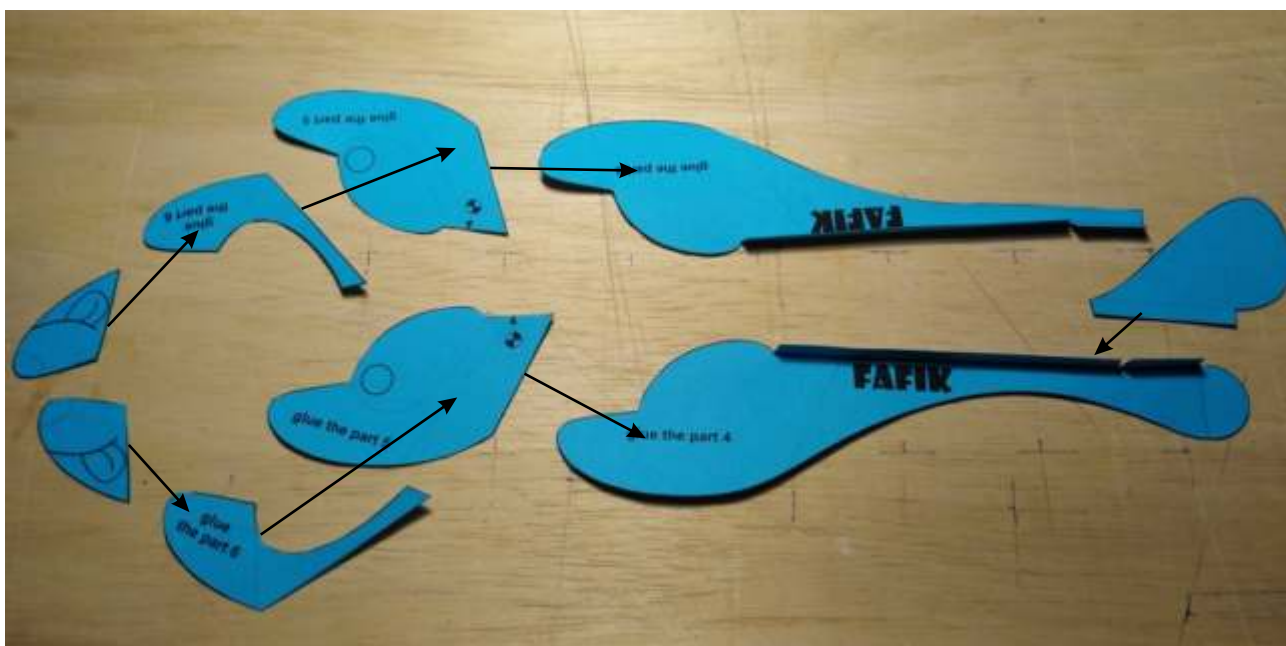
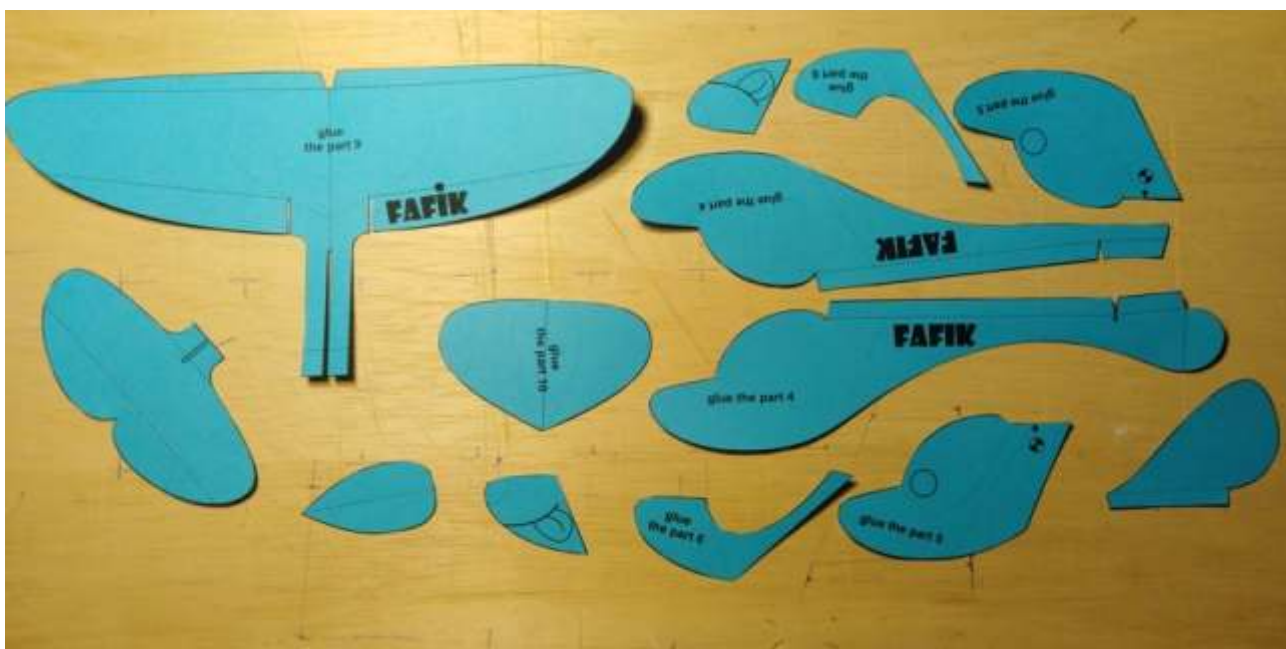
FAFIK

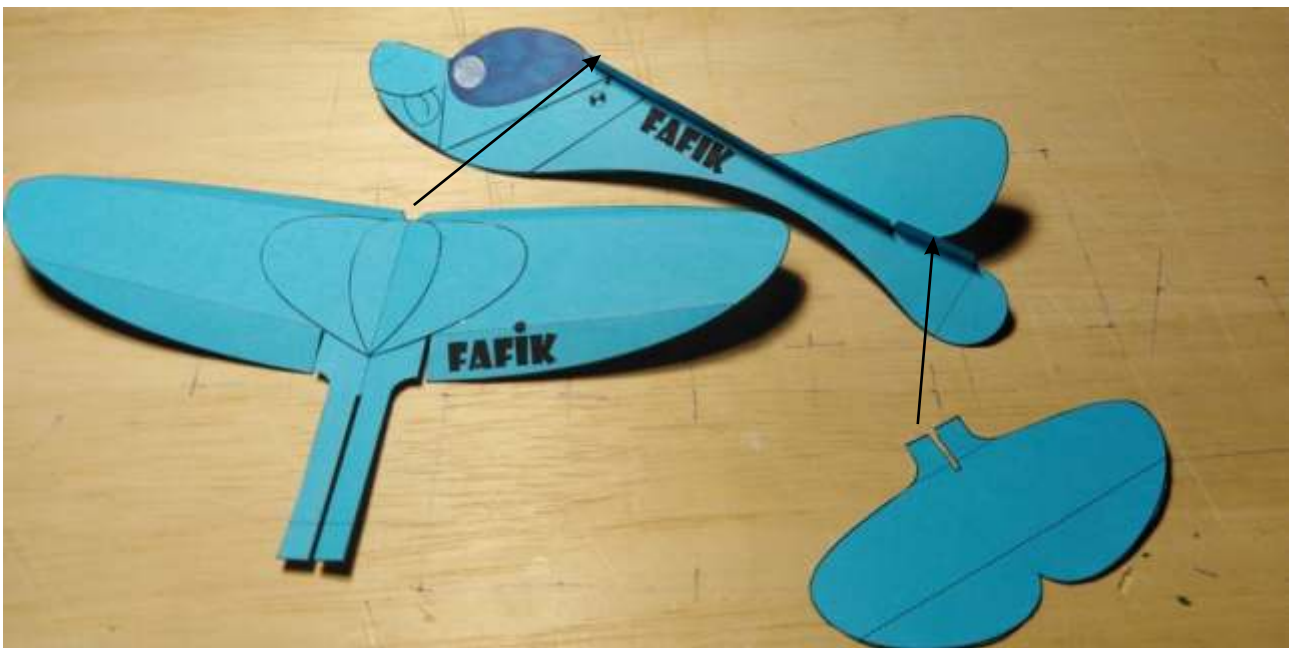
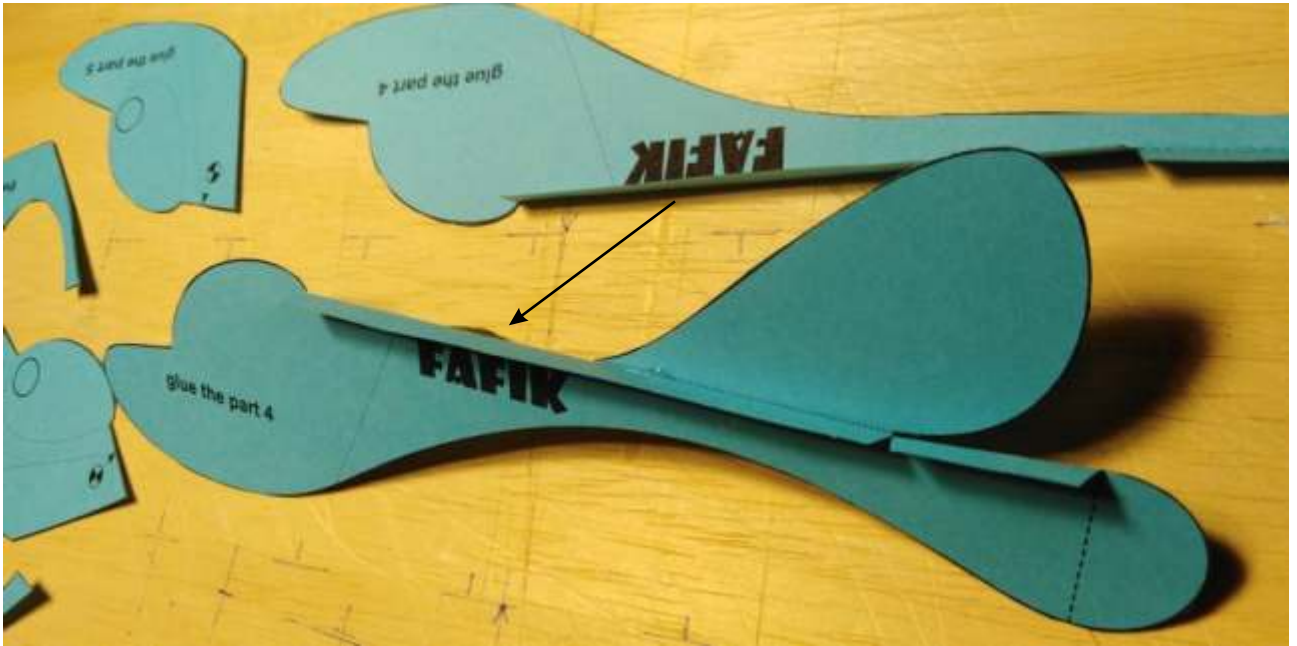
*Swobodnie latający
szybowiec kartonowy*

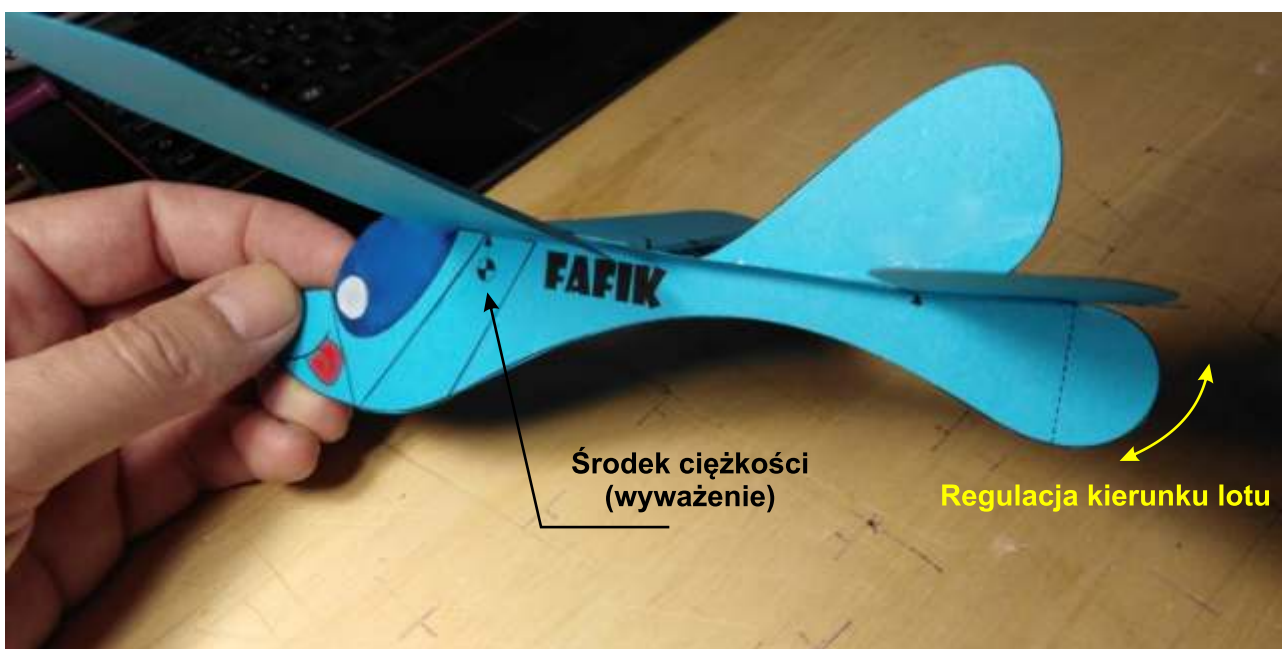
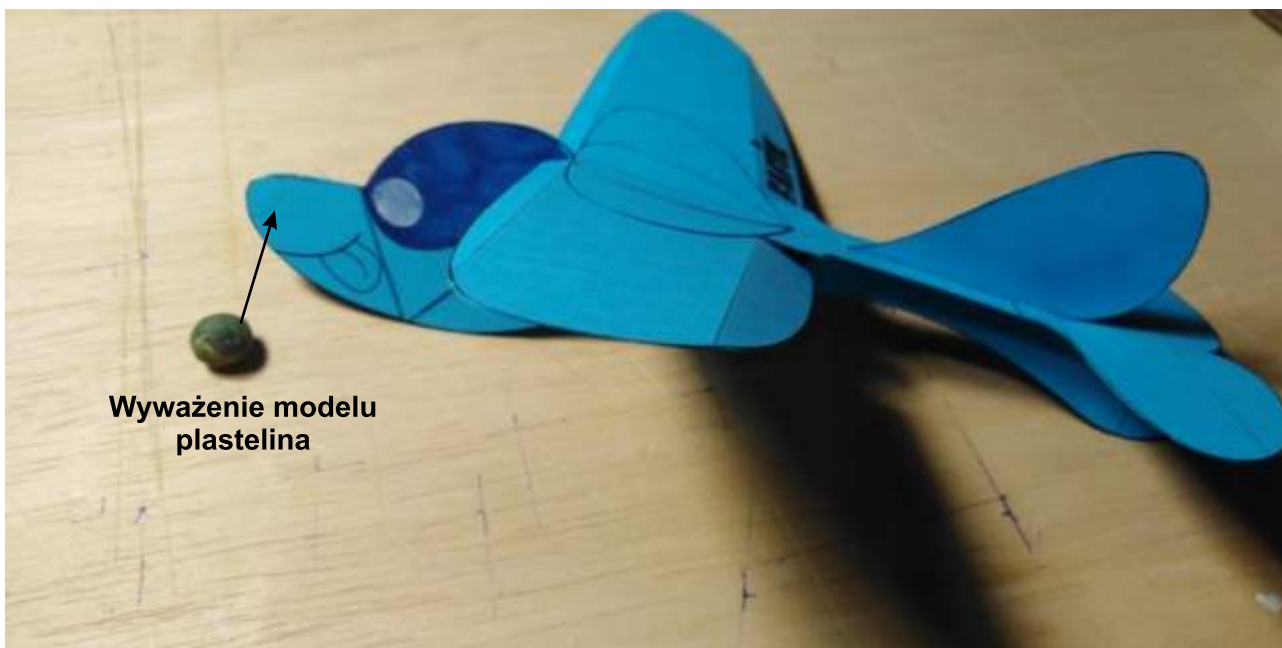
Plan modelu należy wydrukować na kartce formatu A4 o gramaturze 160-180 g/m² (brystol), cz. ci wyci .

Linie przerywane zarysowa kostkę introligatorską, szpilek lub ew. wypisanym wkładem długopisu, ułatwi zagięcie kartonu. Do sklejenia użyj kleju w sztyfcie lub kleju polimerowego.

Kolejno poszczególnych etapów budowy ilustrują zdjęcia



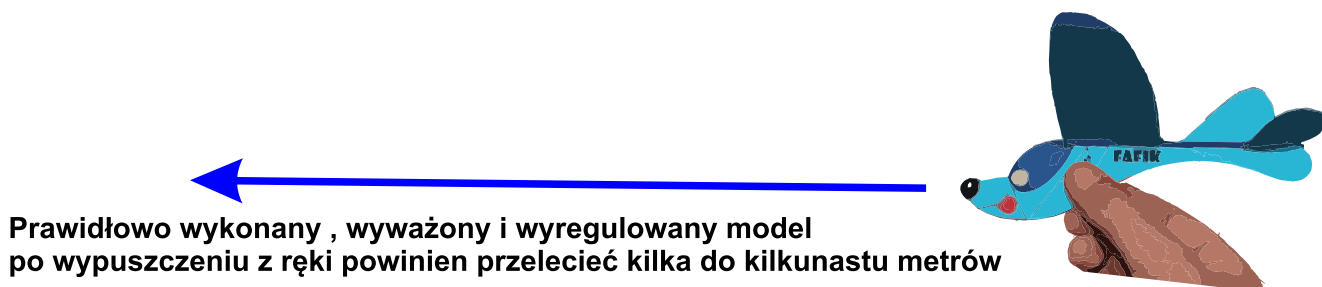




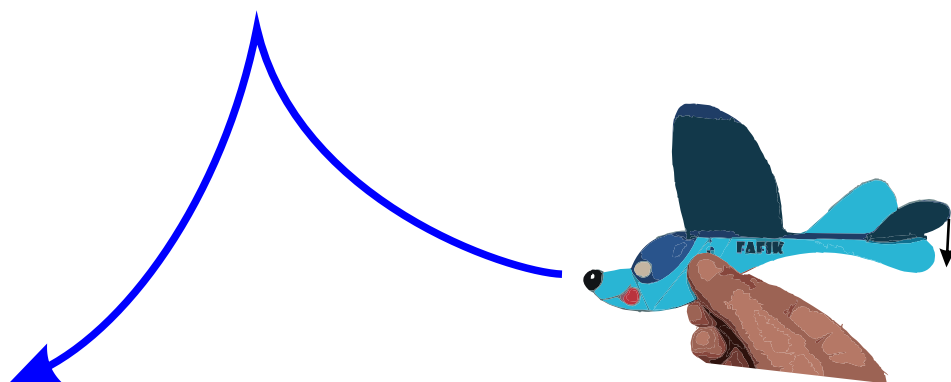
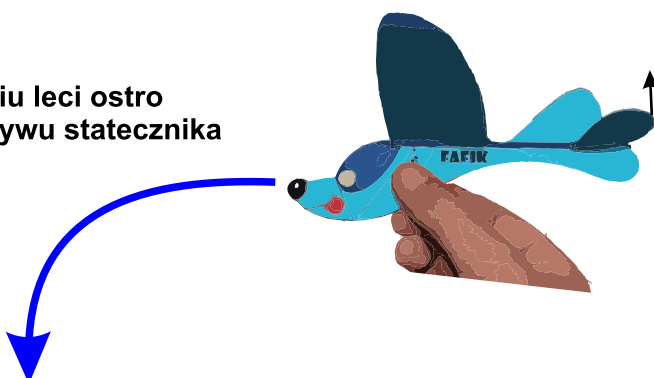
OBLATYWANIE I REGULACJA

Model wypuszczamy z ręki. Siłą wyrzucenia modelu dobieramy eksperymentalnie. Podczas pierwszych lotów często zdarza się, że tor lotu modelu nie jest zadowalający, należy wówczas dokonać drobnych korekt polegających na wyginaniu krawędzi spływu stateczników (stery). Jeśli model za bardzo zakręca, należy ster kierunku wychylić w stronę przeciwną do zakrętu, jeśli model leci za bardzo w dół, ster wysokośći podginamy w górę, przy "pompowaniu" modelu ster wysokośći odginamy w dół. Prawidłowo wyregulowany model po wypuszczeniu z ręki powinien przelecieć kilka do kilkunastu metrów.

Przed przystąpieniem do regulacji model musi być wyważony!



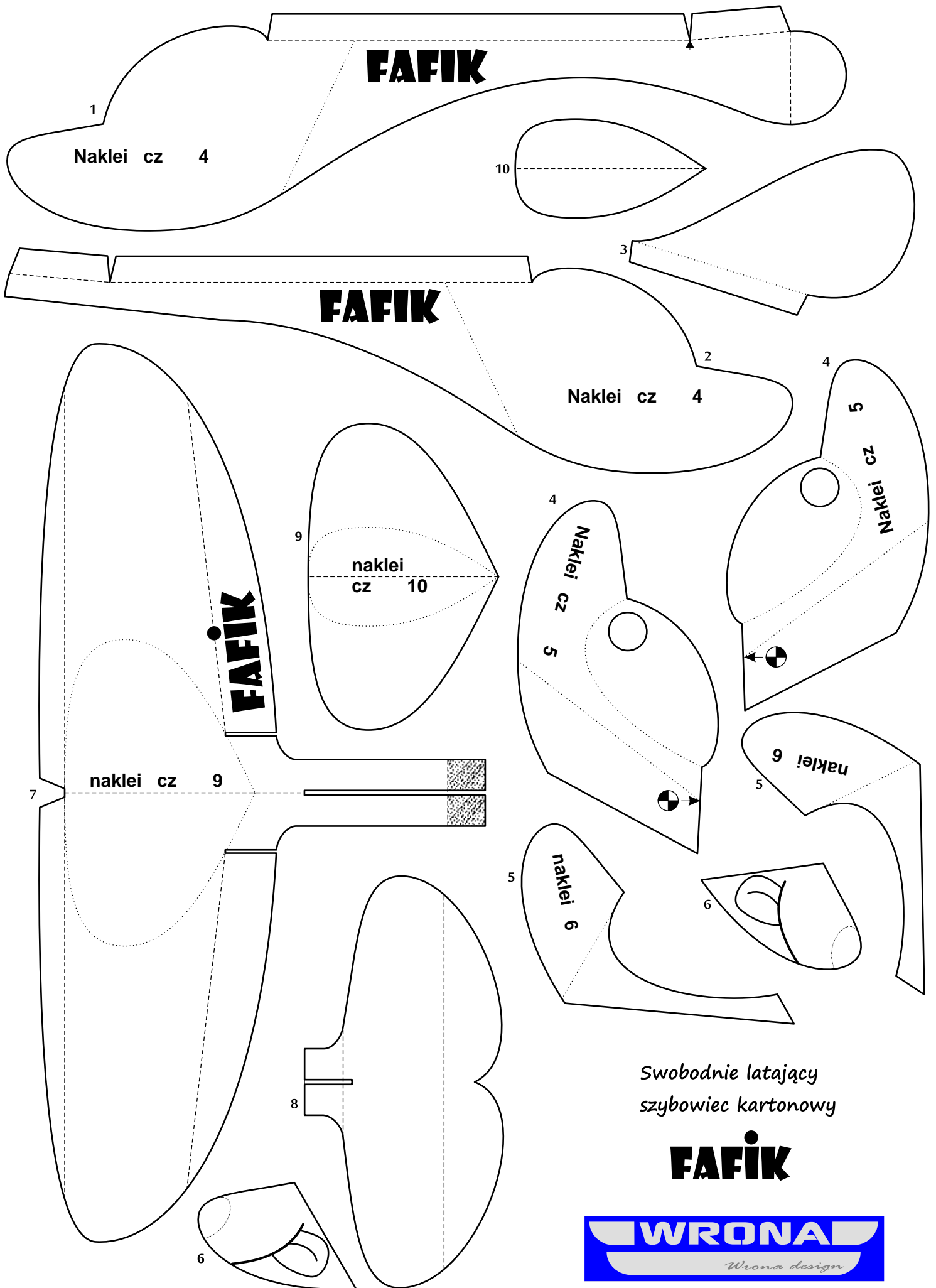
Jeśli model po wypuszczeniu leci ostro w dół (nurkuje) krawędź spływu statecznika podgiąć lekko w górę



Jeśli model ostro nabiera wysokości a następnie leci w dół krawędź spływu statecznika poziomego podgiąć do dołu



sau@civ.pl



Swobodnie latający
szybowiec kartonowy

FAFIK



sau@civ.pl