

MIRAGE 2000

Samolot ze skrzydłem delta

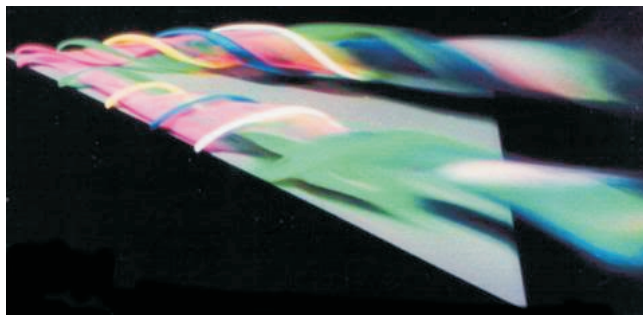
ORION

TELEWIZJA LOKALNA
W CZĘSTOCHOWIE

WRONA
Wrona design

Klub
SPÓŁDZIELCZY
CZĘSTOCHOWSKA
SPÓŁDZIELNIA
MIESZKANIOWA
NASZA PRACA

Skrzydło delta - jest układem aerodynamicznym o bardzo ciekawych właściwościach. W czasie przepływu powietrza wokół profilu skrzydła w kształcie delta na dużych kątach natarcia, dochodzi do zjawiska tworzenia się tzw. trąbiastych wirów krawędziowych. Wiry te powodują niewrażliwość takiego skrzydła na oderwanie się strug powietrza, przez co samoloty ze skrzydłem delta startują i lądują przy bardzo dużych kątach natarcia, oraz są niewrażliwe na przeciągnięcie, ale też z łatwością mogą osiągać prędkości ponad dźwiękowe. Mechanizm działania wirów krawędziowych pokazuje zdjęcie obok.



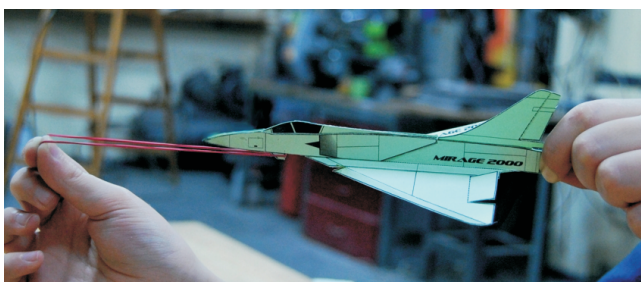
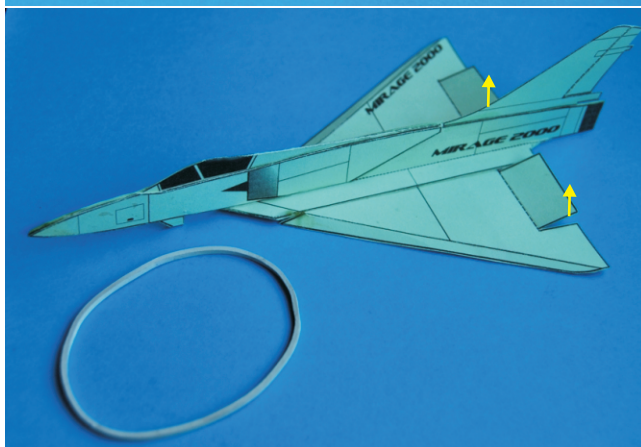
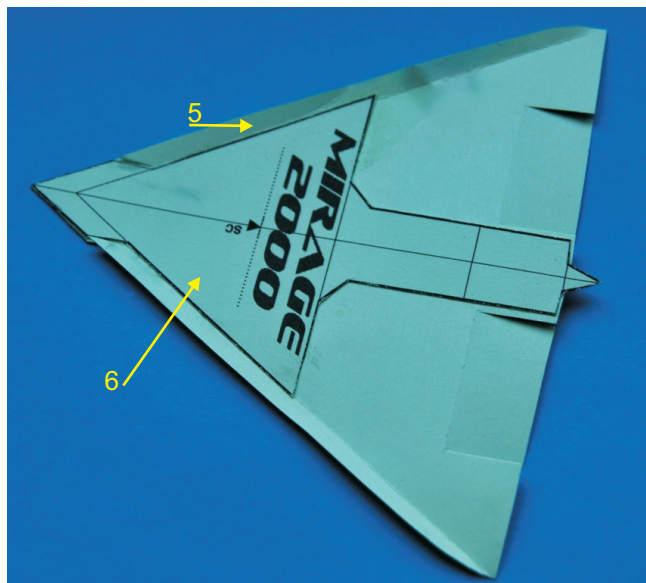
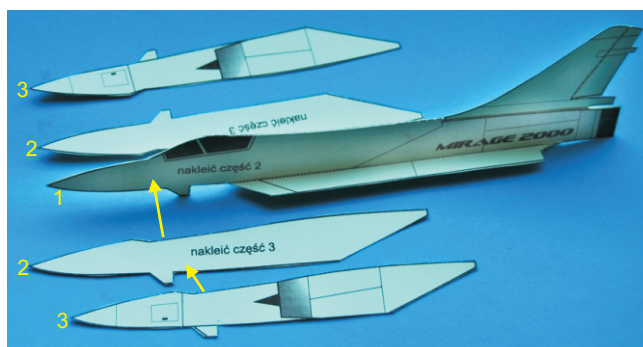
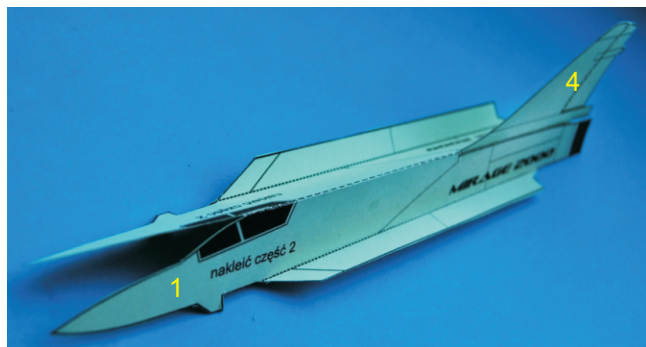
Do wykonania modelu będziemy potrzebować następujących narzędzi i materiałów:

- kartki z bloku technicznego formatu A4 (120-160g/m²)
- ostrych nożyczek
- linijki
- kleju (najlepszy jest klej polimerowy można też użyć wikolu lub kleju do papieru)
- kostki introligatorskiej lub nie piszącego wkładu do długopisu

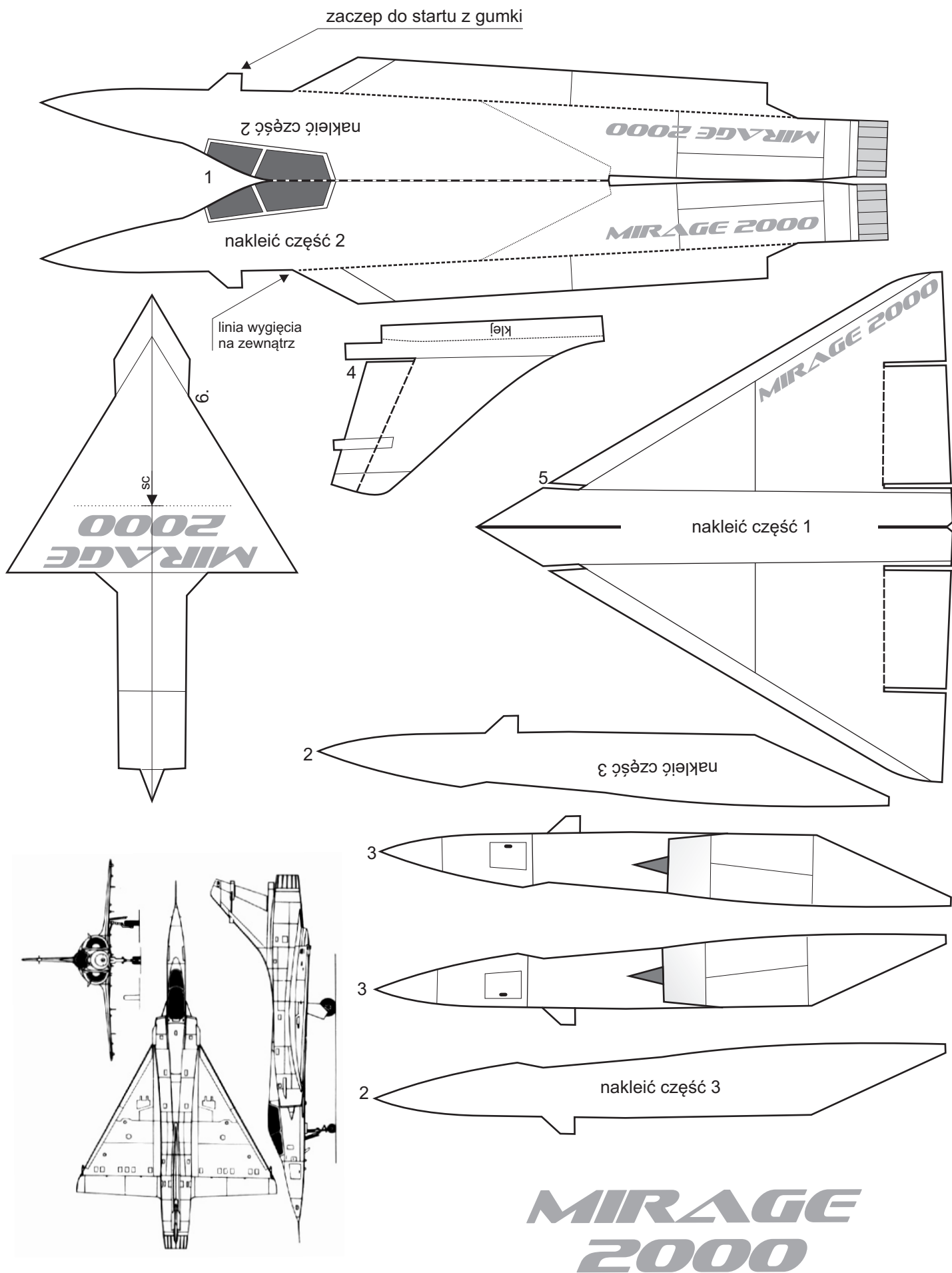
Budowę modelu rozpoczynamy od wydrukowania na kartce z bloku technicznego części składowych modelu. Na wydrukowanym rysunku należy zarysować przy pomocy kostki introligatorskiej lub zużytego wkładu od długopisu miejsca zgięć, zaznaczone przerywaną linią, ułatwi nam to późniejsze zaginanie kartonu.

W pierwszej kolejności wycinamy kadłub (część 1) i statecznik pionowy (część 4), kadłub zginamy w pół, a wypustki skrzydeł na zewnątrz. W środek kadłuba wklejamy statecznik pionowy (4) a następnie sklejamy kadłub. Z boku kadłuba, po obu stronach przyklejamy wzmocnienia (część 2) a na nie część 3. Od spodu skrzydeł (część 5) przyklejamy wzmocnienie (część 6). Skrzydła przyklejamy do wygiętych na zewnątrz wypustek kadłuba. Klapy w tylnej części kadłuba odginamy lekko w górę, a krawędzie natarcia skrzydeł w dół.

Kolejne etapy budowy pokazują zdjęcia poniżej.



Lot modelu reguluje się wielkością wychylenia klap skrzydeł. Prawidłowo wykonany model nie wymaga wyważenia jeśli jednak środek ciężkości nie znajduje się w miejscu zaznaczonym pod skrzydłami należy skorygować jego położenie doklejając do przodu lub tyłu modelu kawałek plasteliny. Model wypuszczamy wyrzucając go z gumki recepturki.



Wydrukować na kartce A4
o gramaturze 160-180 g/m²